

Louis "Lou" Hemmer

1904 - 1987

Louis "Lou" Hemmer était pilote et pionnier de l'aviation luxembourgeoise.

Il a été pilote militaire belge de 1923 à 1926.

En 1928, il a organisé un meeting aérien à Walferdange auquel il a également participé avec son biplan.

En 1932, il a passé son brevet d'inspecteur de vol à Paris et a été pendant 30 ans le chef instructeur de l'Aéro-Club du Grand-Duché de Luxembourg.

Lors de la planification et de la construction de la centrale de pompage-turbinage de Vianden, il a été obligé de faire des prises de vue aériennes. Lors de ces travaux, il a eu beaucoup de chance lors d'un accident où l'avion a chuté de 400 mètres.

Lou Hemmer et son accompagnateur n'ont pas été blessés.

Louis "Lou" Hemmer war Pilot und Pionier der luxemburgischen Luftfahrt.

Er war von 1923 bis 1926 belgischer Militärpilot.

1928 hatte er in Walferdingen ein Flugmeeting organisiert wo er mit seinem Doppeldecker auch selbst teilnahm.

1932 machte er in Paris den Fluginspektorschein und während 30 Jahren war er Chefinstructor des "Aéro-Club du Grand-Duché de Luxembourg".

Beim Planen und Bau des Pumpspeicherwerks Vianden wurde er verpflichtet Luftaufnahmen zu machen. Bei diesen Arbeiten hatte er großes Glück bei einem Unfall als das Flugzeug aus 400m Höhe abstürzte.

Lou Hemmer und sein Begleiter blieben unverletzt.

Louis "Lou" Hemmer was a pilot and pioneer of Luxembourg aviation.

He was a Belgian military pilot from 1923 to 1926.

In 1928, he organized a flying meeting in Walferdingen where he took part with his biplane.

In 1932 he obtained his flight inspector's license in Paris and during 30 years he was chief instructor of the "Aéro-Club du Grand-Duché de Luxembourg".

During the planning and construction of the Vianden pumped storage plant, he was required to take aerial photographs. During this work he was very lucky in an accident when the plane crashed from a height of 400m.

Lou Hemmer and his companion were unharmed.