

# Pat Barron

1917 - 2014

En tant que pilote dans la Royal Air Force, sa vie était constamment en danger lorsqu'il était censé défendre le Luxembourg avec son escadron dans des modèles d'avions anciens le 10 mai 1940. La plupart de ses camarades sont morts dans cette opération, lui-même a été gravement blessé.

Après la guerre, il travaille comme pilote dans l'aviation civile et se retrouve au Luxembourg en 1960. Comme lieu de résidence, il a choisi Mondorf, "la plus belle ville du Luxembourg", comme il l'a toujours dit.

Le titre de "Citoyen d'honneur de Munneref" a été pour lui, qui a reçu de nombreuses médailles, "l'un des moments les plus fiers de ma vie".

Als Pilot der Royal Air Force war er in ständiger Lebensgefahr, als er mit seiner Schwadron in älteren Flugmodellen am 10. Mai 1940 Luxemburg verteidigen sollte. Die meisten seiner Kameraden kamen bei diesem Einsatz ums Leben, er selbst wurde schwer verletzt.

Nach dem Krieg arbeitete er als Pilot in der Zivilluffahrt und so verschlug es ihn 1960 nach Luxemburg. Als Wohnsitz wählte er Mondorf "the most beautiful town in Luxembourg", wie er immer sagte.

Der Titel "Citoyen d'honneur of Munneref" war für ihn, der viele Orden erhalten hat, "einer der stolzesten Momente meines Lebens".

As a pilot in the Royal Air Force, his life was constantly in danger when he was supposed to defend Luxembourg with his squadron in vintage aircraft on May 10, 1940. Most of his comrades died in this operation, he himself was seriously injured.

After the war, he worked as a pilot in the civil aviation and found himself in Luxembourg in 1960. As a place of residence he chose Mondorf, "the most beautiful city in Luxembourg", as he always said.

The title of "Honorary Citizen of Munneref" was for him, who received many medals, "one of the proudest moments of my life".