

Frères Wiesenbach



Né à Diekirch le 04 avril 1880, Vincent Wiesenbach était un pionnier de l'aviation internationale. Vincent était le premier luxembourgeois détenteur d'un brevet de pilote.

De 1908 à 1909, il travailla comme mécanicien d'avion avec les illustres frères Wright.

Puis il émigra en Autriche. Il a trouvé la mort le 11 juin 1909 lors d'un meeting d'aviation avec son avion qu'il avait construit lui-même.

Son frère Jacques Wiesenbach était lui aussi aviateur. Lors du meeting d'aviation en 1910 à Mondorf-les-Bains, il a piloté l'avion de type "Voisin" de l'industriel Charles Bettendorf, l'organisateur de cet événement extraordinaire.

Vincent Wiesenbach, geboren in Diekirch am 04. April 1880, war ein Pionier der internationalen Luftfahrt. Als erster Luxemburger besaß er einen Pilotenschein, den er 1910 in Frankreich erhielt.

Von 1908 bis 1909 war Vincent Mechaniker bei den berühmten Gebrüder Wright.

Danach ging er nach Österreich. Hier verunglückte er tödlich bei einem Flugmeeting am 11. Juni 1911 mit seinem selbst gebauten Flugzeug.

Sein Bruder Jacques Wiesenbach war ebenfalls Pilot. Beim Flugmeeting in Bad Mondorf 1910 steuerte er den Doppeldecker "Voisin" des Charles Bettendorf, dem Organisator dieser damaligen Attraktion.

Born in Diekirch on 4.4.1880, Vincent Wiesenbach was a pioneer of international aviation. Vincent was the first Luxembourger to hold a pilot's license.

From 1908 to 1909 he worked as an aircraft mechanic with the famous Wright brothers.

Then he emigrated to Austria. He died on June 11, 1909 at an air show with his own plane.

His brother Jacques Wiesenbach was also an aviator. During the aviation meeting in 1910 in Mondorf-les-Bains, he flew the "Voisin" type plane of the industrialist Charles Bettendorf, the organizer of this extraordinary event.