

SITUATION PROJET DE PAG

- Délimitation de la zone verte du projet de PAG
- ▨ Zone d'habitation projetée

ÉQUIPEMENTS ET INFRASTRUCTURES

Transports collectifs

- ⊙ Arrêts de bus
- Rayon de 300m autour des arrêts de bus

Réseaux de circulation

- ⬤ Échangeur A.13
- A.13 Autoroute (BD-L-TC 2008)
- N.16 Route nationale (BD-L-TC 2008)
- C.R. 155 Chemins repris (BD-L-TC 2008)
- P.12 Aires de stationnement publiques/Nombre de places
- Zone 30 km/h et 20 km/h

EXISTANT

PROJETÉ

- ★ Accès principaux aux NQ
- ☆ Accès secondaires aux NQ
- P Parkings publics projetés
- Zone 30 km/h
- Zone résidentielle

Mobilité douce

- EXISTANT
  - 🚲 Pistes cyclables régionales et nationales
  - 🚶 Sentiers auto-pédestres
- PROJETÉ
  - 🚲 Pistes cyclables projetées
  - 🚶 Mobilité douce

À titre indicatif :

- ▭ Parcelles cadastrales / Immeubles (PCN 2017)
- ▭ Zone d'habitation quartier existant
- Périmètre d'agglomération du PAG en vigueur avant refonte
- Limites communales (PCN 2017)
- ..... Limites communes limitrophes (BD-L-TC 2015)
- Courbes de niveaux (BD-L-TC 2010)

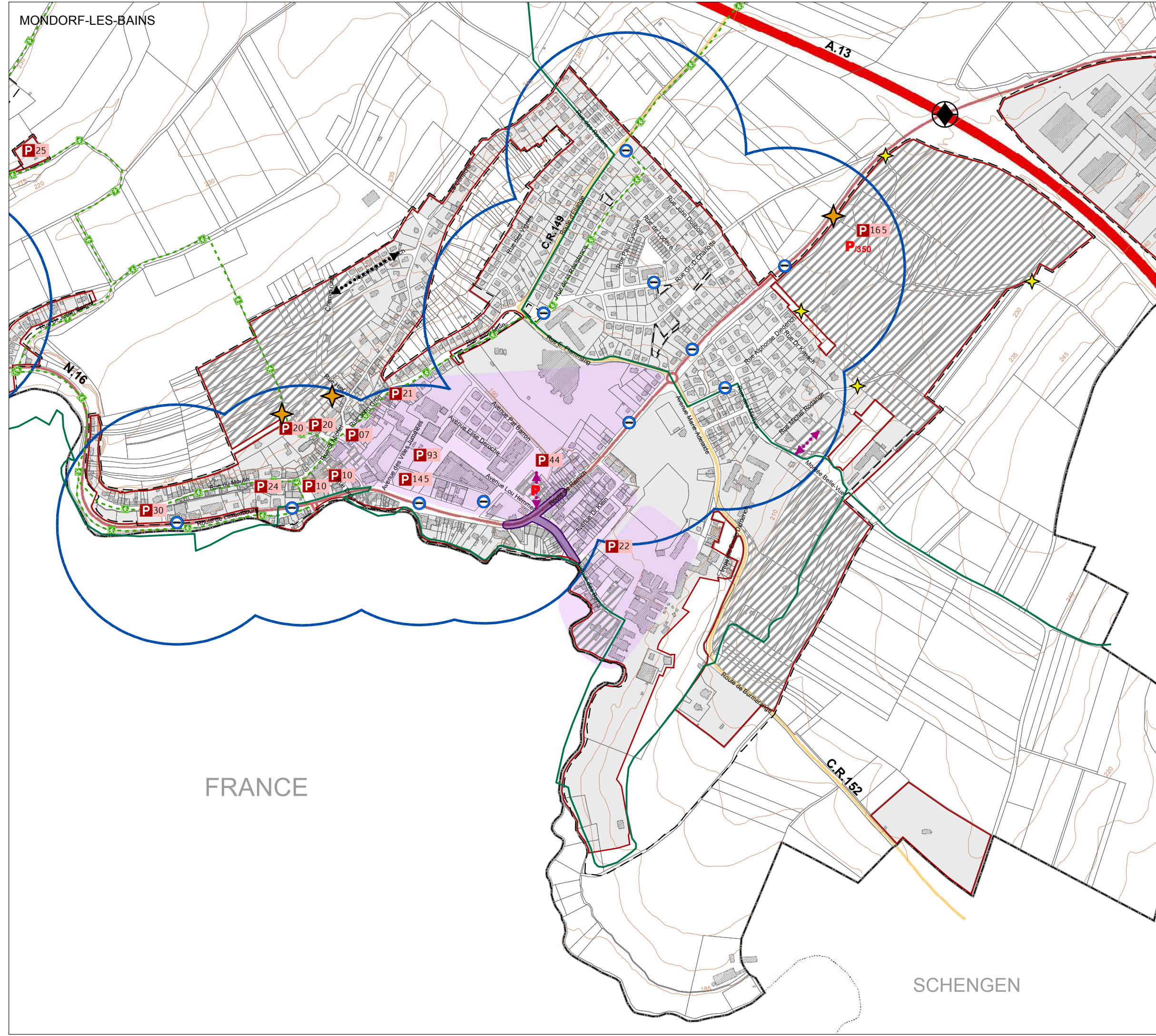
sources : ACT

Commune de Mondorf-les-Bains



Étude Préparatoire 2.02 - M  
Concept mobilité  
Localité de Mondorf-les-Bains

		DATE avril 2019	ÉCHELLE 1/9000 (A3)
--	--	--------------------	------------------------



FRANCE

SCHENGEN